

SPENS (Sustainable Pavements for European New Member States)

Progetto finanziato da RFCS – Contratto n° TST5-CT-2006-031467	
Periodo:	2006 - 2009
Coordinatore:	ZAG (SLO)
Posizione di Ferriere Nord:	Partner
Altri partners:	KTi (Ungheria), VTI (Svezia), Arsenal (Austria), CVD (Cechia), IBIDiM (Polonia), TUZA (Slovacchia), FEHRL (Belgio), DDC (Slovenia), ed attraverso FEHRL 20 laboratori tra cui IGH-Croazia, IP-Serbia, TKTI-Lituania

Obiettivo principale della ricerca: la diffusione delle nuove tecnologie di costruzione e manutenzione stradale nei Paesi coinvolti nel progetto del Corridoio 5 ed entrati da poco nell'Unione Europea e in quelli limitrofi (Slovenia, Ungheria, Croazia, Serbia, Austria).

Obiettivo principale del Gruppo Pittini era, in particolare, la diffusione delle nuove tecnologie stradali Reflex & Granella.

Reflex è il nome della rete elettrosaldata per il rinforzo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, risultato di una precedente ricerca europea denominata "REFLEX – REinforcement of FLEXible road structures with steel fabrics to prolong service life".

Granella è il nome dell'aggregato per conglomerati bituminosi e cementizi ottenuti, tramite un processo dedicato, dalla scoria di acciaieria, valida alternativa agli inerti naturali scarsamente reperibili.

Durante la ricerca è stato effettuato un approfondimento della modellazione numerica della pavimentazione stradale rinforzata con rete elettrosaldata per l'affinamento della progettazione strutturale.

Inoltre, per la validazione del modello, è stato realizzato un tratto sperimentale strumentato presso Maribor, testato con prove a fatica (granella + rete).

Principali pubblicazioni:

- SPENS Summary Report" FEHRL 08/2009
- Presentazione al convegno TRA (Transport Research Arena) 2008 e convegno TRA 2010

Approfondisci:

[Scheda del progetto di CORDIS](#)

