



# CASE STUDY

## Strada Canebola - Faedis

SCHEMA TECNICA	
Lavori di manutenzione straordinaria del tratto stradale presso Canebola, Faedis (UD).	
Committente:	Protezione Civile FVG
Impresa:	Slurry S.r.l.
Fornitore:	Ferriere Nord S.p.A.
Tipologia fornitura:	Granella® 4-8 mm Granella® 8-14 mm

# SLURRY S.r.l. - Pavimentazioni stradali

L'impresa stradale Slurry, specializzata nel settore delle pavimentazioni stradali, è costantemente impegnata nella ricerca di tecnologie innovative per la realizzazione e lo sviluppo di prodotti che garantiscano rispetto dell'ambiente, funzionalità ed elevati standard di sicurezza.



Foto 1 - Situazione pre-intervento



Foto 2 - Manto post-intervento

## Trattamenti superficiali di irruvidimento a freddo mono e doppio strato con Granella®.

Granella® è stata utilizzata per il rifacimento di un tratto di **strada montana** presso Canebola, frazione del Comune di Faedis. L'intervento è stato richiesto dalla Protezione Civile FVG per ripristinare il manto stradale, soggetto all'erosione degli eventi atmosferici.

Per il rifacimento della strada è stato quindi realizzato un trattamento superficiale con l'obiettivo di migliorarne l'**impermeabilizzazione**, che ricopre e protegge dalle intemperie, e la **rugosità**, che favorisce l'aderenza, assicurando un buon drenaggio delle acque superficiali, diminuendo il rischio di aquaplaning e offrendo una buona resistenza alla formazione del ghiaccio.

I **trattamenti superficiali** sono stati **mono e doppio** strato, a seconda delle condizioni della strada. La struttura monostrato è stata messa in atto nei tratti in cui la superficie esistente aveva perso completamente la rugosità e non presentava alcun tipo di fessurazione. In questi casi il trattamento è stato realizzato con emulsione di bitume modificato e Granella® di pezzatura 4-8.

Nei casi in cui la strada presentava anche delle fessurazioni, è stata realizzata una struttura doppiostrato: una prima mano di emulsione di bitume modificato e Granella® 4-8 e 8-14 ed una seconda mano con emulsione di bitume modificato e Granella 4-8.

Granella® si dimostra quindi una valida soluzione ingegneristica per ridurre quanto più possibile gli interventi di manutenzione alla pavimentazione stradale a favore di una maggiore sicurezza del traffico in transito ed assicurare contestualmente una resa della pavimentazione, un servizio ed un comfort di guida maggiore.

**Per maggiori informazioni  
contatta il nostro referente  
commerciale:**

**Giovanni Bairo**  
giovanni.bairo@pittini.it  
Tel: (+39) 0432 062477  
Cell: (+39) 340 4915538

Follow us:



**#BeAhead**